

EXPLORER, RILANCIO SULLA GAMMA MEDIA

Presentati a Treviglio i nuovi trattori del segmento dei 100 CV, storicamente strategico per il gruppo. Debuta anche il Dorado

di **Gianni Gnudi**

Degli storici trattori del gruppo, i nuovi Explorer mantengono solo il nome. Poiché le macchine presentate a fine maggio a Treviglio in effetti hanno diverse cose innovative. Tocca a **Massimo Ribaldone**, a capo della ricerca e sviluppo di Same Deutz-Fahr, condensare il risultato del lavoro di ingegneri e tecnici. Che hanno fatto tesoro dell'esperienza di oltre 130mila macchine vendute a partire dal lontano 1983, anno di lancio di questo strategico terrore.



Completamente rivisitata la disposizione dei comandi in cabina.



L'esordio, al Cra di Treviglio, del nuovo Explorer a 4 cilindri.

Sotto il cofano debutta il nuovo motore Farmotion.



Intanto cambia sensibilmente il numero di modelli: in precedenza 2, ora 11, suddivisi in: 3 (90, 105 e 115 CV) nella versione Heavy Duty, 5 nella versione Mid Duty con potenza fra 90 e 115 CV, e 3 nella versione Light Duty (80, 90 e 100 CV). «In questo modo – evidenzia Ribaldone – cerchiamo di soddisfare il maggiore numero possibile di utenti, proponendo di fatto una macchina personalizzata, su misura».

La novità maggiore è comunque sotto il cofano, dove alloggia il nuovo motore Farmotion di ultima generazione. Gli Explorer, a seconda della versione, montano o il 3 o il 4 cilindri, con sistema di iniezione Common Rail a elevata pressione (2.000 bar), sistema Egr di ricircolo dei gas di scarico e sistema Doc di post-trattamento. Un insieme che rende i nuovi motori conformi al Tier 4i. Interessante anche l'impianto idraulico a pompa singola da 55 l/min o l'innovativo sistema 60Eco a doppia pompa con portata da 60 l/min a 1.600 giri/min. La capacità di sollevamento posteriore arriva a 4.800 kg, quella anteriore

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'EXPLORER

Explorer	Mid Duty				
	90	90.4	100	105.4	115.4
Motore	FARMotion - T4i				
Potenza massima (CV)	88	88	97	102	109
Coppia Massima (Nm)	354	354	369	408	436
Cilindri / Cilindrata (n°/cc)	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849
Carico Max. ammissibile (kg)	6200	6200	6200	6200	6200

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'EXPLORER

Explorer	Light Duty			Explorer	Heavy Duty		
	80	90	100		90.4	105.4	115.4
Motore	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i	Motore	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i
Potenza massima (CV)	75	88	97	Potenza massima (CV)	88	102	109
Coppia Massima (Nm)	342	354	369	Coppia Massima (Nm)	354	408	436
Cilindri / Cilindrata (n°/cc)	3 / 2887	3 / 2887	3 / 2887	Cilindri / Cilindrata (n°/cc)	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3849
Carico Max. ammissibile (kg)	5500	5500	5500	Carico Max. ammissibile (kg)	7000	7000	7400

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DORADO

Dorado	80	90	90.4	100.4
Motore	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i	FARMotion - T4i
Potenza massima (CV)	75	88	88	102
Coppia Massima (Nm)	342	354	354	408
Cilindri / Cilindrata (n°/cc)	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849
Carico Max. ammissibile (kg)	5200	5200	5200	5200



L'Explorer può montare fino a 8 distributori idraulici.

a 1.850 kg. Le trasmissioni Same sono modulari, a 4 velocità di Pto e con Pto sincronizzata al cambio con albero di uscita indipendente. Fra le novità c'è anche la cabina in stile Giugiaro, ad alta visibilità, nella quale sono stati riposizionati in maniera razionale i comandi, seguendo la logica 'color line' dei gruppi funzione, con opzionali sia il sedile conducente a sospensione pneumatica sia il sedile passeggero.

«Una macchina centrale per Same, sulla quale contiamo molto – conclude Ribaldone – e che già a luglio entrerà in piena produzione». Ancora prima, già a giugno, uscirà dalla linea di montaggio il nuovo Dorado. Quattro modelli da 75 a 102 cavalli con motore Farmotion 3 o 4 cilindri conformi alla normativa Tier 4i, che vanno a sostituire la fascia alta delle gamme Dorado3 e Dorado3 Classic. Nel complesso la famiglia Dorado si rafforza passando da 8 a 12 modelli. ■



A Treviglio si è visto anche il nuovo Dorado a 4 cilindri.

